

2024CKC 中国卡丁车锦标赛

技术规则

项目名称：2024CKC 中国卡丁车锦标赛

主办单位：中国汽车摩托车运动联合会

承办单位：上海天马体育发展有限公司

目录

1.	基本规则	2
2.	行政检验及车检	2
3.	装备用量	3
4.	最低重量	4
5.	尺寸, 车身, 后轮轴距	4
6.	前刹车	4
7.	前保险杠防撞块装置	4
8.	摄影装备	5
9.	后轴	5
10.	电池及电池固定架	5
11.	儿童组别-轮毂, 前轮毂座, 座椅支撑架	5
12.	轮胎	5
13.	汽油和机油	7
14.	发动机-基本规则	7
15.	IAME X30 WATER SWIFT 60CC	8
16.	IAME X30 125CC TAG-X30	10
17.	车辆封闭及最终车检	14
18.	其他	14

1. 基本规则

1.1. 分类和定义：根据 CIK-FIA 技术规则第 1.1 和 1.2 条

1.2. 一般规定：根据 CIK-FIA 技术规则第 2 条

1.3. 卡丁车和设备安全：根据 CIK-FIA 技术规则第 3 条

2. 行政检验及车检

2.1. 车手必须按照比赛组织者指定的地点和规定的时间参加行政检验和车辆检验。未经行政检验的车手和车检不合格的车辆禁止参加比赛。

2.2. 行政检验时，车手须出示以下资料：

当年有效的卡丁车比赛车手执照

当年有效的身体健康证明（在车手执照背面须加盖医疗体检章）

2.3. 车辆检验时，车手须向比赛组织者交验：

参赛车辆（已粘贴好比赛号码和组织者其它广告，并符合组织者颁发的比赛规则的规定）；

参赛服装（需经 CIK-FIA 认证）；

头盔（需经 CIK-FIA 认证）；

参赛车辆技术规则事项确认表。

2.4. 车辆检验时，对发动机进行铅封：

在发动机缸盖和缸体打各 1 个孔，铅封为官方指定产品，到决赛结束前，禁止私自打开已完成铅封的发动机。

在车检主管的许可和指示下，从官方练习赛到决赛结束的期间，可以对指定的发动机进行拆封以及二次铅封。

当铅封快脱落时，需及时向赛事委员会申报。如有故意违反者，将被取消此次比赛资格。当违反程度严重时，也有可能取消本年度赛事所有得分。

2.5. 称重：

2.5.1. 所有参加官方排位赛、预赛、半决赛和决赛后的车辆，每节比赛后进入封闭区进行称重，若

发生参赛车手在称重过程中出现违规行为（如喝饮料、吃东西、将除装备以外的东西放置在车上都属于违规），大会将取消其比赛成绩。

2.5.2. 禁止在称重前，对车辆增加或减少任何固态或液态的物品。

2.5.3. 只有车检主管和赛事官方人员可以在称重区/车检区内滞留。未经车检主管指示，不允许车

队工作人员进入称重区协助车手。过磅之前，机械师/车队工作人员不得触碰车辆或车手，否则将被取消比赛成绩。

2.5.4. 车手须自行解决配重事项，以确保满足最小重量的要求，否则将被取消比赛成绩。原则上，

配重装置须至少由 2 颗螺栓加以固定。

3. 装备用量

3.1. 车检进行时每位参赛车手可按以下所规定允许使用设备提交车检处进行车检

组别	车架数量	车架备注	发动机数量
国家儿童组	1	CIK-FIA 认证车架 CAMF 认证车架	2
其它	1	CIK-FIA 认证车架 CAMF 认证车架	2

3.2. 比赛过程中车手如需更换车架，需经车检主管检验并向仲裁委员会出具报告且经仲裁委会发

出同意更换车架的决定文件后，方可提交更换车架的书面申请。更换车架的申请必须得到同组别超过百分之 50%以上车手签名同意后方可通过，车架更换完毕后需再次前往车检处进行车检登记。

3.3. 为保障车手安全，如若车检主管认定车架损坏严重并对竞赛安全构成威胁，车检主管有权禁止车手使用该车架继续比赛。

4. 最低重量

组别	最低重量 (kg)
国家儿童组 Cadet	110
国家青少年组 Junior	145
国家成人组 Senior	158
国家大师组 Master	168
注：女性车手减重 3KG，特殊情况见当站仲裁委员会决定文件。	

5. 尺寸，车身，后轮轴距

5.1. 参考 CIK-FIA 技术规则：2.4.1 2.5.3 及 CIK-FIA 技术图：2b

组别	整体卡丁车最大宽度	后轮保护最大宽度	附加要求
国家儿童组	110cm	-	后轮保护装置任何时候必须超出后轮的外平面
其它组	140cm	134cm	

6. 前刹车

6.1. 所有组别前刹车系统不被允许使用。

7. 前保险杠防撞块装置

7.1. 根据 CIK-FIA 技术规则认证下前保险杠防撞块安装是强制性的。

间隙	最低限制 (mm)
顶部和底部前保险杠管，在前保险杠安装支架之间测量	60

前保险杠（上下管）和前保险杠（参考 CIK 技术规则图纸编号 2.2）	27
-------------------------------------	----

7.2. 从排位赛一直到决赛，所有卡丁车须在与前保险杠装置分离的情况下进入集结区，安装前保险杠装置必须在集结区内并在车检监督下进行。

7.3. 车检有权拒绝损坏及不符合标准的前保险杠进行比赛，一切损坏应按规定在维修区进行修复。

7.4. 前保险杠在赛事进行中出现在不正确位置时故障旗将不会出现。

8. 摄影装备

8.1. 除官方媒体外的任何其他各类运动相机在赛事期间是被禁止的。

9. 后轴

9.1. 后轴配件必须符合 CIK 技术规则。

9.2. 参考 CIK-FIA 技术规则 2.3.4.3。

9.2.1. 根据 CIK-FIA 技术规则：2.3.4.3 儿童组后轴厚度必须达到外径 30mm（插销位置除外）。

9.2.2. 根据 CIK-FIA 技术规则：2.3.4.3 其它组后轴厚度必须达到外径 50mm（插销位置除外）。

10. 电池及电池固定架

10.1. 允许使用镍氢电池。

10.2. 非原厂电池固定架不被批准使用。

10.3. 除正常供电电池，不能在任何位置加装电池作为“配重”使用。

11. 儿童组别-轮毂，前轮毂座，座椅支撑架

11.1. 儿童组别批准使用铝合金轮圈。

11.2. 批准使用前轮毂座。

11.3. 批准安装座椅支撑架。

12. 轮胎

- 12.1. 只有 VEGA-M1、VEGA-XH4 及 VEGA-W6 轮胎被批准使用于自由练习。
- 12.2. 所有组别必须在行政检验时注册比赛轮胎及在排位赛，预赛，预决赛，决赛时开始使用，自由练习，官方练习及热身练习时比赛轮胎不被批准使用。
- 12.3. 行政检验时发现轮胎有瑕疵等问题需在第一时间和主办单位反应，在比赛过程中意外导致轮胎损坏将不获得更换。
- 12.4. 轮胎使用如下：

组别	干胎 数量：2 套（4 条前胎 4 条后胎）	雨胎 数量：1 套（2 条前胎 2 条后胎）
国家儿童组	VEGA-M1 前胎：10×4.00-5 后胎：11×5.00-5	VEGA-W6 前胎：10×4.20-5 后胎：11×6.00-5
国家其他组	VEGA-XH4 前胎：10×4.60-5 后胎：11×7.10-5	VEGA-W6 前胎：10×4.20-5 后胎：11×6.00-5
比赛轮胎必须向赛事组织者购买并进行行政检验（车检）		

- 12.5. 雨胎的使用
- 12.5.1. 禁止在干燥的赛道上使用雨胎。
- 12.6. 轮胎的改装
- 12.6.1. 严禁使用任何方法对轮胎进行加热，冷却等改造行为。
- 12.6.2. 比赛开始前在预发车区将会进行轮胎检验，当发现不符合赛事规则的轮胎时将会没收及不会对该车手再进行任何轮胎售卖。

12.6.3. 主办单位有权禁止轮胎不符合赛事规则的车手比赛。

12.6.4. 不允许针对以上程序进行抗议及申诉。

13. 汽油和机油

13.1. 比赛燃油不能添加任何添加剂（机油除外）。

13.2. 比赛燃油必须向赛事组织者购买，机油可自带，但必须使用 CIK-FIA 认证的机油，且用于比赛的机油在赛前必须处于未开封之状态。

13.3. 不允许通过添加化合物来修改基本的燃料成分。当机油添加到燃料中时，不得改变燃料部分的组成。此外，机油不得含有任何硝基化合物、过氧化物或任何其他提高发动机功率的添加剂。

13.4. 每场比赛结束时，组委会有权对比赛燃油进行抽检。

14. 发动机-基本规则

14.1. 参赛车手必须对其比赛发动机的符合性负责。

14.2. 所有比赛发动机必须拥有原厂发动机编号，严禁擅自修改原厂发动机编号。主办单位将按照发动机编号检查发动机归属国家，除中国发动机编号之发动机一律禁止参赛。

14.3. 比赛发动机必须是原装并遵守原厂技术规则。

14.4. 严禁对原厂发动机及配件进行抛光，打磨，添加或去除等等改装行为。

14.5. 发动机所有配件必须安装在原始位置上，并按照其原始设计规格运行。

14.6. 发动机允许型号及允许数量：

组别	发动机允许型号	数量
国家儿童组 Cadet	IAME X30 Water Swift 60cc 364D IAME X30 waters swift 60cc 与 化油器 TILLOTSON HW-31A	1 比赛+1 备用

国家青少年组 Junior	IAME X30 125cc	
国家成人组 Senior	254U IAME X30 125cc 与	1 比赛+1 备用
国家大师组 Master	化油器 TILLOTSON HW-27A	

15. IAME X30 WATER SWIFT 60CC

15.1. 图表/容量图

15.1.1. 依据赛事通规表格。

15.2. 缸盖

15.2.1. 缸盖必须为原厂。

15.2.2. 锁紧在缸盖上的火花塞不能从燃烧圆顶的上部突出。

15.2.3. 缸压测量需按照赛事统一规则 (0.75mm)。测量缸压锡条 (需最少 50%含锡量) 最少厚度须在 1.5mm。缸压测量数据需保证发动机在赛事进行期间的任何情况下。

15.2.4. 原厂 IAME Cod.n° 10215 车检测量工具将用于测量缸盖。缸压位置及胶圈位置的测量都必须匹配。

15.3. 中缸

15.3.1. 中缸必须为原厂。

15.3.2. 只有“镗缸”是被允许的。

15.3.3. 如有任何疑问或质疑可前往车检处咨询。

15.3.4. 所有缸压调式只允许使用中缸垫片进行操作。

15.3.5. 中缸垫片厚度只允许使用 0.4mm +/-0.05。

15.3.6. 缸盖垫片将不被允许使用。

15.3.7. 原厂 IAME ATT.005 车检工具将用于测量中缸内部“进气口”。

15.4. 曲轴箱，曲轴，连杆，连杆销

15.4.1. 所有配件必须为原厂及不能打磨及改装。

15.5. 轴承

15.5.1. 曲轴轴承只允许使用原厂（IAME p.n.10400-D 6204 C4）。

15.5.2. 所有带斜度轴承将不被允许使用。

15.5.3. 所有使用轴承必须是“钢珠”“钢环”，陶瓷轴承将不被允许使用。

15.6. 活塞，活塞环与活塞销

15.6.1. 所有配件需原厂及不能经过任何打磨改装。

15.7. 化油器，空滤

15.7.1. 只允许使用 TILLOTSON HW-31A（17.15mm）化油器，油针调试公开。

15.7.2. 需使用原厂化油器维修垫片。

15.7.3. A-61819 化油器限口 A-61819A 化油器底座不能打磨及改装。

15.7.4. 10751-A 空滤海绵需使用原厂及不能有损坏。

15.8. 离合器

15.8.1. 需使用原厂“干式”离合器及不能打磨/改装。

15.9. 高压包（线圈电点）

15.9.1. 只允许使用原厂配件 p.n.IAME-A61951 高压包，p.n.IAME-A61955 线圈，且不能经过任何改装。

15.9.2. 电瓶需固定在车架合适位置。电源需正确连接发电组件。

15.10. 火花塞

15.10.1. 只有以下 NGK 火花塞在不改装情况下允许使用：

B8EG	B9EG	B10EG	BR8EG	BR9EG	BR10EG
------	------	-------	-------	-------	--------

BR8EIX	BR9EIX	BR10EIX	BR8ECMIX	BR9ECMIX	BR10ECMIX
B8ES	B9ES	B10ES	B8EGV	B9EGV	B10EGV
R6252K	R6254E				

15.10.2. 安装火花塞时需安装火花塞原厂垫片。

15.10.3. 火花塞帽需使用原厂配件，配件编号为 IAME p.n.10543 和 10544.

15.11. 排气管

15.11.1. 只允许使用原厂排气管，排气管座，垫片及组件。

15.11.2. 所有钻孔，焊接只允许使用在安装排气管温度套件上。

15.12. 冷却系统

15.12.1. 只允许使用原厂配件编号 p.n.T-8601 水箱及一个水泵安装。水箱固定支架安装件数将不受限制。水箱内液体唯一接受液体为“水”。

15.12.2. 水管使用不受限制。

15.12.3. 皮带滚轮品牌开放及不被限制是否安装。

15.13. 启动系统

15.13.1. 须使用原厂发动机自带电启动系统。

15.13.2. 赛事进行时期，拒绝一切外接系统外援协助进行发动机启动。

15.14. 前齿（小齿）

15.14.1. 只允许使用 IAME 原厂 Z10 或 Z11。

16. IAME X30 125CC TAG-X30

16.1. 图表/容量图

16.1.1. 依据赛事通规表格

16.2. 缸盖

16.2.1. 缸盖必须为原厂，不能进行任何打磨及改装。

16.2.2. 锁紧在缸盖上的火花塞不能从燃烧圆顶的上部突出。

16.2.3. 缸压测量需按照赛事统一规则（0.9mm）。测量缸压锡条（需最少 50%含锡量）最少厚度须在 1.5mm。缸压测量数据需保证发动机在赛事进行期间的任何情况下。

16.2.4. 原厂 IAME Cod.n ° ATT.025/车检测量工具将用于测量缸盖。缸压位置及胶圈位置的测量都必须匹配。

16.3. 中缸

16.3.1. 中缸必须为原厂。

16.3.2. 只有“镗缸”是被允许的。

16.3.3. 如有任何疑问或质疑可前往车检处咨询。

16.3.4. 所有缸压调式只允许使用中缸垫片进行操作。

16.3.5. 中缸垫片厚度与数量不限，但必须为原厂。

16.3.6. 缸盖垫片将不被允许使用。

16.3.7. 原厂 IAME Cod.n ° ATT.025/2, Cod.n ° ATT.035/1 车检工具将用于测量中缸内部“进气口”“排气口”等。

16.4. 曲轴箱，曲轴，连杆，连杆销

16.4.1. 所有配件必须为原厂及不能打磨及改装。只允许原厂连杆轴承配件编号：X30125431，原厂连杆垫片配件编号：X30125436 及原厂活塞轴承配件编号：E-10440。

16.4.2. 将使用原厂 IAME Cod.n ° ATT.035/3, Cod.n ° ATT.035/4, Cod.n ° ATT.035/5 车检专用工具进行测量。

16.5. 轴承

16.5.1. 曲轴轴承只允许使用 6206, C3 或 C4 及滚珠轴承 BCI-3342B , 平衡轴轴承只允许使用 6202, C3 或 C4 和 6005, C3 或 C4。

16.5.2. 所有带斜度轴承将不被允许使用。

16.5.3. 所有使用轴承必须是“钢材质”，陶瓷轴承将不被允许使用。

16.6. 活塞，活塞环与活塞销

16.6.1. 所有配件需原厂及不能经过任何打磨改装。

16.6.2. 将使用原厂车检工具 Cod.n ° ATT.035/2 进行测量。

16.7. 化油器，空滤，簧片

16.7.1. 只允许使用 TILLOTSON HW-27A 化油器，油针调试是公开的。

16.7.2. 需使用原厂化油器维修垫片，垫片厚度 1MM。(±0.3MM)

16.7.3. 10751-A 空滤海绵需使用原厂及不能有损坏。

16.7.4. 簧片座组件需原装及不能打磨及改装。(前座垫片 0.8MM±0.3MM 后座垫片 1.0MM±0.3MM)

16.7.5. 只允许使用玻璃纤维簧片最低 0.3MM 厚度或碳纤簧片最低 0.24MM 带 IAME 原厂标志配件。玻璃纤维与碳纤簧片不能混合使用。

16.8. 离合器

16.8.1. 需使用原厂“干式”离合器及不能打磨/改装。

16.8.2. 原厂车检工具 ATT-047/4 将用于测量离合器盖子，正常情况下测量工具将不能放入离合器盖子。

16.9. 高压包（线圈电点）

16.9.1. 只允许使用不经过任何改装的原厂配件 K 或 S 英文字母开头的高压包。

16.9.2. 电子转速控制盒（CDI BOX TYPE C 16000RPM）在不经过任何改装情况下允许使用。

16.9.3. 电瓶需固定在车架合适位置。电源需正确接在发电组件。

16.10.火花塞

16.10.1. 只有以下 NGK 火花塞在不改装情况下允许使用：

B8EG	B9EG	B10EG	BR8EG	BR9EG	BR10EG
BR8EIX	BR9EIX	BR10EIX	BR8ECMIX	BR9ECMIX	BR10ECMIX
B8ES	B9ES	B10ES	B8EGV	B9EGV	B10EGV
R6252K	R6254E				

16.10.2. 安装火花塞时需安装火花塞原厂垫片。

16.10.3. 火花塞帽需使用原厂配件，配件编号为 IAME p.n.10543 和 10544.

16.11.排气管

16.11.1. 只允许使用原厂排气管，排气管座，垫片及组件。青少年组别需使用原厂排气限口不能打磨及改装。

16.11.2. 所有钻孔，焊接只允许使用在安装排气管温度套件。

16.11.3. 只允许安装一片原厂排气管垫片。

16.12.冷却系统

16.12.1. 只允许使用原厂配件编号 p.n. T-8000B 或 T-8001 水箱及一个水泵安装。水箱固定支架安装件数将不受限制。水箱内液体唯一接受液体为“水”。

16.12.2. 水管使用不受限制。

16.12.3. 皮带滚轮品牌开放及不被限制是否安装。

16.13.启动系统

16.13.1. 原厂发动机自带电启动系统。赛事进行时期，拒绝一切外接系统外援协助进行发动机启

动。

16.14.前齿（小齿）

16.14.1. 只允许使用 IAME 原厂 Z10, Z11, Z12 及 Z13。

17. 车辆封闭及最终车检

17.1. 比赛结束，会对参赛车辆进行车辆封闭和最终车检。

17.2. 车辆进入车辆封闭区后，只允许本车手和 1 名维修技师在此区域内进行指定作业。

17.3. 车辆封闭期间，除非经车检主管同意否则禁止触碰车辆。

17.4. 车辆封闭结束后，由各参赛车队迅速将车辆撤出封闭区。

17.5. 车检主管有对所有参赛车辆进行检查的权利。当车检主管要求对某辆车辆进行检查时，车队代表或其负责人需要对车辆进行分解和组装。但除了赛事官员、车队及车手之外的其他人员不得在场。决赛结束后，在车检主管指定的区域，对车辆的发动机和化油器进行二次检查。

17.6. 不按照本条款规定执行者，将取消其上一环节比赛成绩，如果是在决赛时发生此类事件，则其决赛成绩将被取消。

18. 其他

18.1. 其他未尽事宜参见 CIK-FIA 技术规则、IAME 发动机技术手册及后续补充规则。